

رهيافتی نو

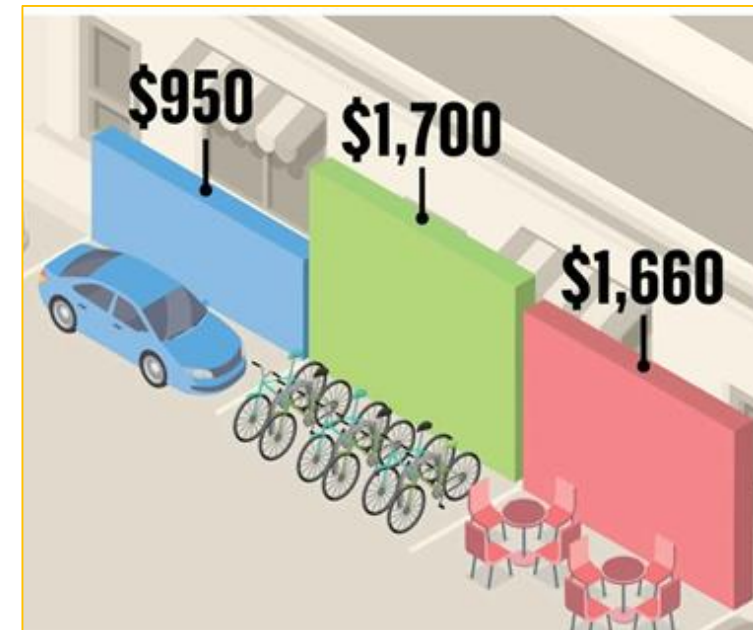
شماره دوم

شهریور ۱۴۰۰

ماهنامه دیجیتال حمل و نقل پاک

حرکت به سمت حمل و نقل انسان محور

دوچرخه سواری از زمان های دور تا به امروز از محبوبیت خاصی در میان بسیاری از شهروندان برخوردار بوده، اما کمتر مورد توجه برنامه ریزان شهری قرار گرفته است. امروزه دوچرخه به عنوان کارآمدترین روش عملی و مطمئن ترین راه حل برای جابجایی شهری می باشد. حرکت به سوی افزایش دوچرخه سواری و ارتقای کیفیت زندگی شهری یکی از مهم ترین حرکت ها در شهرنشینی جهان است. البته سرعت عمل همه شهرها نیز در این مورد مساوی نیست. به نظر می رسد دوچرخه سهم بزرگی در آینده سفرهای شهری داشته باشد، زیرا با ترویج دوچرخه سواری شهرهایمان را به مکان های بهتری برای زندگی تبدیل می کنیم. شهرهای آرام تر و ایمن تر!...



پیک های دوچرخه، یک سیستم دلیوری است که کالاها را با دوچرخه حمل و تحویل می دهند. اخیرا از این سیستم در کشورهای پیشرو در توسعه حمل و نقل پایدار بسیار استقبال شده است. زیرا با دوچرخه کمتر درگیر ترافیک شهری می شوند و با محدودیت فضای پارک روبه رو نیستند. همچنین در جهت ترویج حمل و نقل پاک، کاهش آلودگی هوا و ترافیک نیز ایفای نقش می کنند.



تغییرات طراحی های شهری می تواند شهرها را به سمت انسان محور هدایت کند. اخیرا در نیویورک تعریض (union square) فضای میدان مرکزی شهر تا دو هکتار تصویب شد. این طرح باعث افزایش فضای عابر پیاده و در ادامه افزایش حضور عابرین پیاده در شهر می شود. با اجرای این طرح پیش بینی می شود فضای عمومی شهری تا ۳۳ درصد افزایش یابد.

مطالعات اخیر (Urbis) در سال ۲۰۲۱ نشان می دهد که اگر پارک حاشیه ای خودروها به پارکینگ دوچرخه و پلازاهای شهری اختصاص یابد، درآمد روزانه حدود دو برابر خواهد شد. این تغییرات می تواند تجربه ای گشت و گذار کسل کننده و بی روح را با تجربه ای پر از فعالیت و علاقه معاوضه کند، لذا نه تنها از نظر رفاهی بلکه برای مشاغل نیز تغییرات مثبت دارد.



توقف طولانی مدت خودروها در حاشیه معابر شهری رویکردی سنتی و قدیمی است که سال ها است در کشورهای پیشرو تغییر کرده و کاربردهای دیگری همچون مسیر ویژه دوچرخه یا پیاده و فضای شهری ایمن دارد. سوئد در جهت بهبود جوامع محلی خود با این هدف که مردم بتوانند به اکثر امکانات مورد نیاز خود دسترسی داشته باشند، برنامه ریزی های متفاوتی برای ایجاد فضاهای شهری انجام داده است. براساس ایده مشابهی در پاریس، مسئولین قصد دارند ۷۰۰۰ فضای پارک را به عنوان بخشی از فضای شهری حذف کنند و فضاهایی مانند محل نشستن و غذا خوردن (کافه ها و رستوران های خیابانی)، فضاهای سبز شهری، زمین های بازی کودکان، امکانات ورزشی در فضای باز، محل نگهداری دوچرخه، ایستگاه شارژ دوچرخه ها و اسکوترهای برقی را جایگزین کنند. این رویکرد در برنامه ریزی براساس مفهوم شهر ۱۵ دقیقه ای شکل گرفته است، مقامات در پاریس امیدوارند با اجرای این طرح مردم را به پیاده روی و دوچرخه سواری بیشتر تشویق کنند.